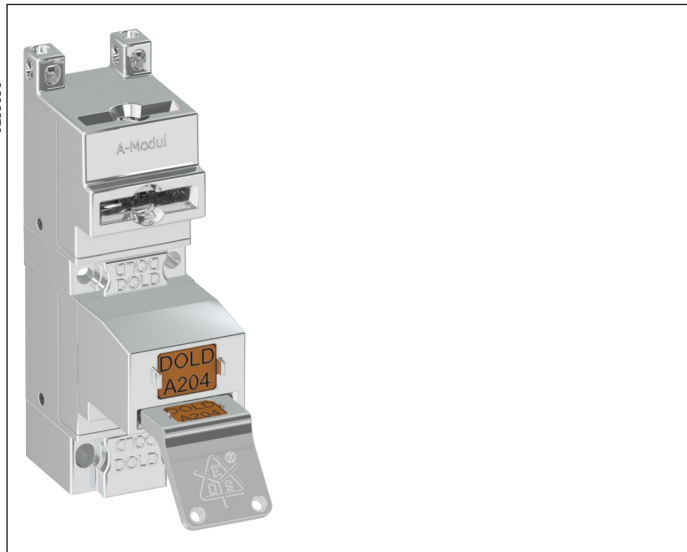


SAFEMASTER STS

Système de serrures de sécurité et de transfert de clés
Unité de base M10A

Traduction de
l'original allemand



Représentation à l'arrêt :
Clé insérée ; actionneur retiré

Avantages du système STS

- Certificat d'examen CE de type correspondant à la directive machine 2006/42/CE, annexe IX
- Pour les applications de sécurité jusqu'à PLe/catégorie 4 selon EN/ISO 13849-1
- Système modulaire et extensible
- Version robuste en acier inoxydable
- Sécurisation mécanique sans câblage
- Réunit les avantages des interrupteurs de sécurité, du verrouillage et du transfert de clés dans un seul système
- Montage facile grâce aux nombreux accessoires
- Protection contre l'emprisonnement
- Classe de codage faible, moyenne et haute selon DIN EN ISO 14119:2004-03

Propriétés

L'unité convient particulièrement pour les applications avec :

- Passage d'une partie du corps (aucun risque d'emprisonnement)
- Fonction de base avec actionneur séparé
- Plusieurs accès sécurisés
- Conditions environnantes extrêmement rudes

Homologations et sigles



Fonction

Verrouillage mécanique pour protecteurs avec insertion forcée de la clé.

Utilisation

Pour la sécurisation des protecteurs tels que les portes et les capots de protection dans le domaine de la construction de machines et d'installations.

Réalisation et fonctionnement



ATTENTION !

Les dangers doivent être exclus avant de pouvoir insérer une clé et ensuite ouvrir la partie mobile du protecteur !

L'unité de verrouillage STS doit être intégrée dans un système et reliée à la commande de telle manière que la machine dangereuse puisse uniquement fonctionner si la zone est maintenue fermée.

Lorsque la première clé a été insérée dans le module à clé 10, l'actionneur peut être retiré du module d'actionneur A et l'accès peut être ouvert.

Après le retrait de l'actionneur, la clé est bloquée. La première clé ne peut être retirée et le verrouillage activé que lorsque l'accès est fermé et que l'actionneur est retourné dans sa position de départ.

M10A est utilisé dans le système en combinaison avec d'autres unités STS et des produits SAFEMASTER. La clé d'introduction pouvant provenir de ces modules (par exemple, clé anti-emprisonnement suite à l'autorisation par gâche électrique du ZRH01A, lui-même actionné par la détection d'une vitesse nulle du module de détection de vitesse UH 5947 ou LH 5946).